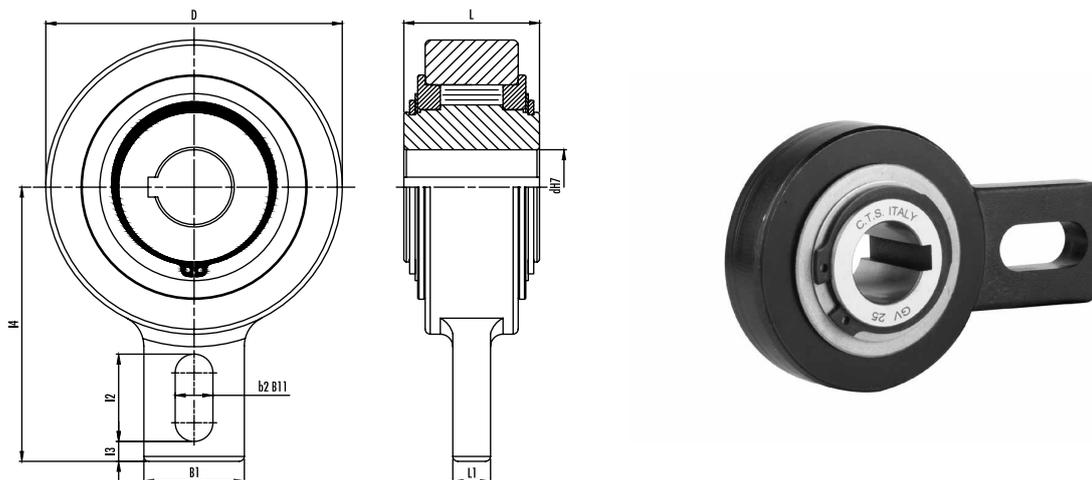


## Инструкция по монтажу и эксплуатации

Чтобы избежать преждевременного выхода из строя муфты свободного хода или возможной неисправности машины, установка муфты должна осуществляться квалифицированным персоналом и в соответствии со следующими инструкциями.

Компания не несет ответственности в случаях несоблюдения данной инструкции!



Типо Type Modelle	d <sup>H7</sup> mm	D mm	L mm	B <sub>1</sub> mm	L <sub>1</sub> mm	b <sub>2</sub> mm	l <sub>2</sub> mm	l <sub>3</sub> mm	l <sub>4</sub> mm	Peso Weight Masse Kg	n <sub>max</sub> (min <sup>-1</sup> ) Anello interno Inner race Bague intérieure	T <sub>N</sub> Nm	Coppia resist. in folle Resistance torque Couple résiduel Nm
GV 20	20	83	35	40	12	15	35	5	90	1,3	450	275	0,2
GV 25	25	83	35	40	12	15	35	5	90	1,3	450	275	0,2
GV 30	30	118	54	40	15	15	35	8	110	3,5	320	1250	1,2
GV 35	35	118	54	40	15	15	35	8	110	3,4	320	1250	1,2
GV 40	40	118	54	40	15	15	35	8	110	3,3	320	1250	1,2
GV 45	45	155	54	80	15	18	35	10	140	5,8	300	2180	2,2
GV 50	50	155	54	80	15	18	35	10	140	5,7	300	2180	2,2
GV 55	55	155	54	80	15	18	35	10	140	5,6	300	2180	2,2
GV 60	60	155	54	80	15	18	35	10	140	5,5	300	2180	2,2
GV 70	70	155	54	80	15	18	35	10	140	5,3	300	2180	2,2
GV 80	80	190	64	80	20	20	40	20	155	8,7	200	2930	3,5
GV 90*	90	260	90	120	25	30	50	20	220	24,5	150	7250	3,5
GV 100*	100	260	90	120	25	30	50	20	220	23,5	150	7250	3,5
GV 110*	110	260	90	120	25	30	50	20	220	22,5	150	7250	3,5
GV 120*	120	300	110	120	30	30	50	20	240	42	130	11100	6,0

### Подготовка к установке:

Муфты должны быть распакованы и установлены в чистой сухой рабочей среде.

Направление вращения должно быть проверено перед установкой (Переверните муфту при необходимости, при снятии муфты - губки съемника должны обязательно крепиться за внутреннее кольцо).

Внутреннее кольцо должно быть закреплена на валу с допуском h6 или J6. Избегайте осевую нагрузку на наружное кольцо при монтаже.

## Установка:

Используйте шпонку DIN 6885 исп. 1. Шпонка должна быть на всю длину ступицы муфты.

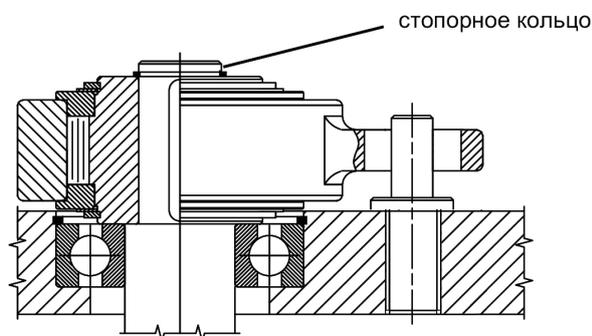
При установке муфты обратного хода, внутреннее кольцо следует насадить на вал. Применять нагрузку следует равномерно по всему внутреннему кольцу, чтобы избежать деформации кольца.

Во время установки нагрузки применять исключительно к внутреннему кольцу. Избегайте осевой нагрузки на наружное кольцо при монтаже.

Убедитесь, что фиксирующий штифт (гладкий) правильно установлен.

Фиксирующий штифт, крепится к неподвижной части машины и проходит через прорезь в моментном рычаге, и тем самым обеспечивает вращательную остановку. Радиальный зазор этого штифта должен равняться 1-2 % ширины паза. Рычаг крутящего момента и подшипники не должны быть предварительно напряжены. Во время установки убедитесь, что фиксирующий штифт находится параллельно валу или соответственно перпендикулярно плоскости моментного рычага.

Убедитесь, что моментный рычаг правильно зафиксирован.



## После установки:

После установки, убедитесь, что муфта установлена в требуемом направлении.

## Смазка и техническое обслуживание:

Максимальный срок нахождения на складе: 1 год в сухой атмосфере. Если муфта находится на складе более 1 года, она должна быть повторно смазана.

Для смазки блокиратора обратного хода используется смазка Klüber Polylub WH 2.

В грязной среде муфта обратного хода должна быть демонтирована раз в два года, тщательно очищена с помощью промывочного масла и заново смазана.

При повторной смазке, примерно 35% от внутреннего объема муфты обратного хода должно быть заполнено смазкой.

Чрезмерное количество консистентной смазки может повредить функцию обратного стопора муфты.

Возможно использование смазки со стойкостью против старения, и содержащую добавки для защиты от коррозии.

Избегайте смазки содержащей добавки, повышающей устойчивость к большим нагрузкам, противозадирные.

Смазка должна быть класса от 0 до 2.